


Projektant	Vypracoval	 JŠ projekční a inženýrská, s.r.o. Olomučany 188, 67903 Olomučany projekty a inženýrská činnost	
Ing. Šlanhof	Ing. Šlanhof		
Místo stavby: Brno-Střed	Stav. úřad: Brno-Střed		
Stavebník:	Statutární město Brno, Městská část Brno - Střed Dominikánská 2, 601 69 Brno	Formát:	A4
Název akce:	MORAVSKÉ NÁM. 12 - PROSKLENÍ VYTAHOVÉ ŠACHTY	Datum:	06/2015
		Účel PD:	nový stav
		Zakázkové č.:	1506-30
TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko:	Výkres č.: 01

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

název stavby : Moravské nám. 12 - Prosklení výtahové šachty  
místo stavby : Moravské nám. 12, 602 00 Brno - Střed  
katastrální území : Veveří  
parcelní čísla : 1514/1  
vlastník parcely : Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1,  
602 00 Brno  
**předmět PD : návrh prosklení výtahové šachty**  
účel stavby : stavební úpravy výtahové šachty  
stavební úřad : Brno - Střed

### 1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

stavebník : Statutární město Brno, Městská část Brno - Střed  
Dominikánská 2, 601 69 Brno  
IČ 44992785

### 1.1 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

projektant : Ing. Jiří Šlanhof  
IČ : 68903316  
adresa : Olomučany 188, 679 03 Olomučany

hlavní projektant : Ing. Jiří Šlanhof  
číslo autorizace : 1004152  
obor autorizace : autorizovaný inženýr v oboru pozemních staveb

## 2 Seznam vstupních podkladů

- zaměření stávajícího stavu dotčených částí budovy provedené projektantem
- katastrální mapa

## 3 Charakteristika stavby a staveniště

Vchod je v podstatě samostatným staveništem bez vazby na ostatní dotčené objekty. Jde o parcelu přiléhající k místní komunikaci vedoucí v těsné blízkosti pozemku, která je dobře přístupná pro chodce i dopravní prostředky. Pro montážní práce na nové výtahové šachtě je nutno počítat s ruční přepravou ocelových konstrukcí i skel z 1-8NP. V objektu je možnost napojení na zdroje elektro i vody ve vhodné místnosti v rámci vnitřních rozvodů objektu. WC nutno uvažovat mobilní chemické jako součást zařízení staveniště.

## 4. Účel PD a princip řešení

Tato projektová dokumentace řeší pouze návrh nové výtahové šachty (resp. jejího opláštění). Neřeší vlastní návrh nového výtahu. Ze strany objednatele nebyl uveden typ ani technologie budoucího nového výtahu. Z tohoto důvodu je nutné celý návrh koordinovat a následně upravit dle zvoleného typu a technologie nového výtahu. Jedná se především o ověření velikosti všech ocelových profilů, jejich umístění a způsob kotvení do nosných konstrukcí (nutné statické posouzení). Dále je nutné upravit velikost výtahových dveří.

## **5. Technické a konstrukční řešení**

### **5.1 Konstrukční řešení HSV**

Během provádění montážních prací musí být striktně dodržovány ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Přitom je třeba dbát současně na správnou technologii provádění.

#### **5.1.1 Základy**

Po obvodě dna výtahové šachty bude proveden nový betonový základ pro uložení a ukotvení ocelových sloupků. Šířka základu bude 250 mm a jeho výška 250 mm.

#### **5.1.2 Ocelová konstrukce**

Hlavní konstrukce šachty sestává z ocelových sloupků uzavřeného profilu JEKL 80/80/5 mm, která je ztužena vodorovnými dělicími příčkami taktéž z uzavřených ocelových profilů JEKL 50/80/3 mm. Sloupky a příčky budou spojeny svařením. Hlavní ukotvení sloupků bude přes navařené ocelové patní plechy 200 x 200 mm o tl. 10 mm pomocí chemických kotev na závitové tyče M15 do nového betonového základu. Každý sloupek bude ukotven do tohoto základu na dvě kotvy. Další kotvení bude přes navařené ocelové plechy 100 x 100 mm o tl. 5 mm pomocí chemických kotev na závitové tyče M15 do boku hlavního podestového nosníku (přední sloupky u budoucích dveří výtahu) a do čel schodišťových desek (střední a zadní sloupky). Zadní sloupky budou od přilehlé schodišťové desky (prostřední rameno) vzdáleny 100 mm z důvodu menšího půdorysu na dně šachty. Zadní pravý sloupek tak bude ke schodišťovému čelu kotven přes námětek z uzavřeného ocelového profilu JEKL 80/80/5 mm o délce 100 mm (7x). Levý zadní sloupek bude obdobně kotven pouze v 8NP stejným námětkem o délce cca 380 mm. V místě kotvení do schodišťových čel budou vždy dvě kotvy.

Do vzniklých ráků z profilů JEKL budou po obvodě navařeny ocelové profily L 35/35/2. Do těchto profilů budou na gumové příp. silikonové těsnění vložena bezpečnostní skla. Bezpečnostní sklo sestává ze dvou skel tl. 4 mm, mezi která je vlepená PVB fólie (polyvinylbutyrel). Z vnitřní strany bude přiložen ocelový profil L 20/20/2, čímž dojde k upevnění skla. Tento ocelový profil bude po cca 300 mm přišroubován pomocí samořezných šroubů 5,5 x 32 mm pro ocelové konstrukce s EPDM podložkou do spodního profilu L a ocelového rámu.

#### **5.1.3 Zábradlí**

Stávající zábradlí v místě šachty bude odříznuto a zlikvidováno. Na ocelové sloupky nové šachty bude připevněno nové madlo (ocelové kotvení a dřevěné madlo).

Stávající zábradlí v místě zrcadla bude odříznuto od šachty, zajištěno a po montáži nové šachty bude k této opětovně přivařeno.

Stávající zábradlí je z pěti vodorovných (resp. šikmých) ocelových tyčí 15 x 15 mm, které jsou v polovině délky napojeny na ocelovou tyč (sloupek) 20 x 20 mm. Sloupek je kotven do čela schodišťové desky. Na jednom konci je zábradlí kotveno přes sloupek stejných rozměrů také do čela schodišťové desky, na druhém konci je přivařeno k původní konstrukci šachty.

#### **5.1.4 Natěry**

Nová ocelová konstrukce bude natřena nátěrem v odstínu dle výběru stavebníka.

Stávající zábradlí, které bude opětovně přivařeno k nové ocelové šachtě (v místě zrcadla) bude očištěno a taktéž natřeno.

V Olomučanech dne 24.6.2015

vypracoval :

Ing. Jiří Šlanhof